



OVAM – DGRNE – BIM – FOD Leefmilieu

UITVOER NAAR NIET-OESO LANDEN, o.a. AFRIKA EN HET VERRE OOSTEN

Deze informatie wordt bekendgemaakt ten behoeve van alle betrokken partijen werkzaam in de sector van uitvoer en invoer van goederen en afvalstoffen vanuit en naar het grondgebied van België, o.a. in en via de haven van Antwerpen.

Deze informatie geldt onverminderd de bepalingen van de regionale afvalstoffenwetgevingen en de Verordening 259/93/EEG.

De bevoegde controlediensten maken bekend dat:

De uitvoer van volgende afvalstoffen naar niet-OESO landen, o.a. Afrika en het Verre Oosten, is **VERBODEN**:

- afgedankte voertuigen - voertuigwrakken
- + bepaalde LADING in VOERTUIGEN / WRAKKEN / CONTAINERS:
 - oude auto-onderdelen in slechte staat, vervuild, niet meer voor het oorspronkelijke doel te gebruiken
 - versleten banden
 - CFK-houdende ijskasten en diepvriezers (CFK12, R12, R502,...)
 - CFK-houdende onderdelen (vb.compressorpoten,...)
 - oude niet werkende elektrische toestellen
 - resten van olie of oliehoudende afvalstoffen, afgedankte accu's, vervallen medicijnen
 - ontvlambare en/of gevaarlijke afvalstoffen
 - huishoudelijk afval

Het uitvoeren van deze afvalstoffen en apparaten kan tot gerechtelijke vervolging en/of administratieve geldboete leiden. Het blokkeren van voertuigen, wrakken, containers en van de lading en/of het sorteren en vernietigen ervan gebeurt **OP KOSTEN VAN DE OVERTREDER**.

De uitvoer van volgende goederen naar niet-OESO landen, o.a. naar Afrika en het Verre Oosten is **NIET VERBODEN**:

- tweedehands wagens
- tweedehands auto-onderdelen in goede staat
- tweedehands banden
- gesorteerde tweedehands kledij
- tweedehands nog werkende elektrische en elektronische apparatuur in goede staat en behoorlijk beschermd door verpakking

BIJKOMENDE INFORMATIE

- Tweedehands wagens zijn in goede staat en moeten vergezeld zijn van alle boorddocumenten (inschrijvingsbewijs, gelijkvormigheidattest én keuringsbewijs dat niet meer dan 1 jaar vervallen is).
- Tweedehands auto-onderdelen moeten proper en in een goede staat zijn, mogen niet los gestapeld worden en er mag geen gevaar voor lekkage van olie zijn.
- Tweedehands banden moeten een profieldiepte van minstens 1,6 mm hebben en mogen niet beschadigd of vervuild zijn.
- De informatie over de wagens, hun lading en hun verscheper moet door de expediteur of scheepsagent kunnen voorgelegd worden.

BELANGRIJK

- Een wagen kan na controle door de bevoegde controlediensten van de gewesten en de FOD Leefmilieu geblokkeerd worden.
- Inspectie van de lading moet ten allen tijde mogelijk zijn (dichtgelaste voertuigen en losgestorte containers moeten opengemaakt kunnen worden).
- Indien voertuigen een lading bevatten moet er een ladinglijst beschikbaar zijn bij de expediteur en opvraagbaar via de exporteur/natie.
- De geblokkeerde voertuigen worden pas vrijgegeven als de geldige boorddocumenten worden voorgelegd.
- Bij verscheping van een lading afkomstig van een andere lidstaat, blokkeert de FOD Leefmilieu deze lading indien blijkt dat er geen documenten aanwezig zijn waarin de bevoegde overheid van verzending instemt met de geplande overbrenging. Bij voorlegging van deze gevraagde informatie wordt de verscheping toegelaten, zoniet wordt de lading teruggestuurd naar de plaats van herkomst.
- De gewestelijke overheden en de FOD Leefmilieu behouden zich het recht voor de illegaal overgebrachte afvalstoffen terug te sturen naar de verzender of te laten overbrengen naar een vergunde afvalverwerker.
- De gewestelijke overheden en de FOD Leefmilieu nemen geen enkele verantwoordelijkheid bij verlies, diefstal of schade aan de voertuigen, wrakken en goederen gedurende de volledige periode van blokkering.
- Financiële gevolgen tengevolge van een inspectie, blokkering of overbrenging naar een vergunde afvalverwerker van een voertuig/wrak of container zijn ten laste van de exporteur/expediteur/eigenaar/lader/.....

AFVOER

- Gevaarlijke afvalstoffen dienen overgedragen te worden aan een erkend ophaler/overbrenger in België.
- Afgedankte voertuigen moeten naar een Europees erkend centrum voor depollutie, demontage en vernietiging.
- CFK/HCFK-houdende ijskasten en oude elektrische toestellen moeten overgedragen worden aan een vergund kringloopcentrum, een verwerkingscentrum of een erkend ophaler/overbrenger in België. Bij terugzending naar het land van herkomst, gebeurt dit onder toezicht van de FOD Leefmilieu.

VOOR MEER INFORMATIE KAN U TERECHT BIJ

- OVAM (Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij, www.ovam.be, 015/284 161)
- DGRNE (Direction Général des Ressources Naturelles et de l'Environnement, environnement.wallonie.be, 081/33 65 26)
- BIM (Brussels Instituut voor Milieubeheer, www.ibgebim.be, 02/775 75 01)
- FOD Leefmilieu DG 5 (www.environment.fgov.be, 02/524 95 62)